

1960



heute

meet & bike 

Einreichung Umweltschutzpreis

2025



heute



2040



Teilnahme am Wettbewerb
„Umweltschutzpreis 2025“
der Meet&Bike-Schulen

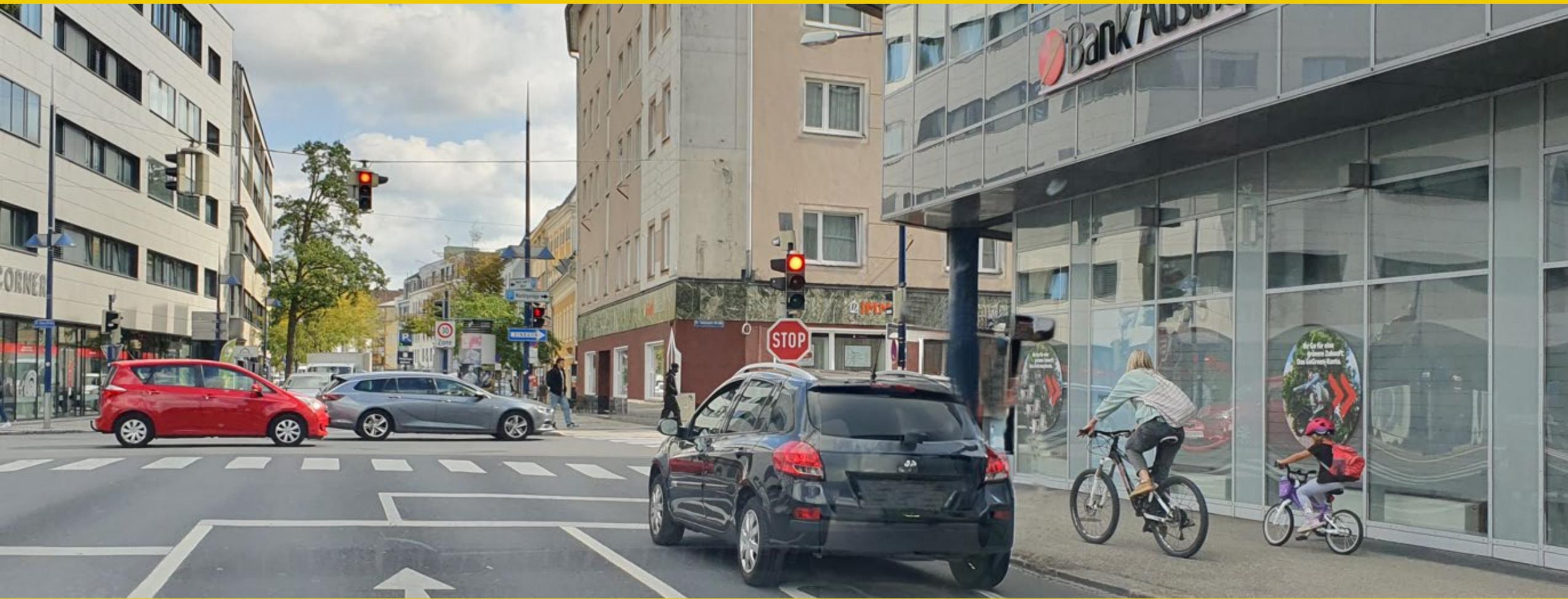


„Unser Wels 2040“
Wie stelle ich mir Wels 2040 vor und was kann ich / meine Schule zu einer lebenswerten Zukunft in der Stadt beitragen



- Wie schaut unsere Mobilität aus? mehr Radfahren, zu Fuß gehen, E Scooter, Eltern-Taxi oder doch ganz anders,....

Gründe für die Initiative ...



Gründe für die Initiative ...

Recht auf Mobilität (Kinder)

vs.

Recht auf einen privaten Stellplatz eines Autos im öffentlichen Raum

Pkw sind im Schnitt 23 Stunden am Tag „Stehzeuge“

Im Schnitt wird ein privater Pkw **32 km** pro Tag gefahren und ist **23 Stunden** pro Tag ein „Stehzeug“.

Höchstens **10%** der Pkw von Österreichs Haushalten sind gleichzeitig im Einsatz.

Quelle: Statistik Austria 2023, bmvit 2016, Halder 2018 Grafik: VCÖ 2024, Lizenz CC BY-ND

Finanzielle Vorteile

Platzverbrauch/Person

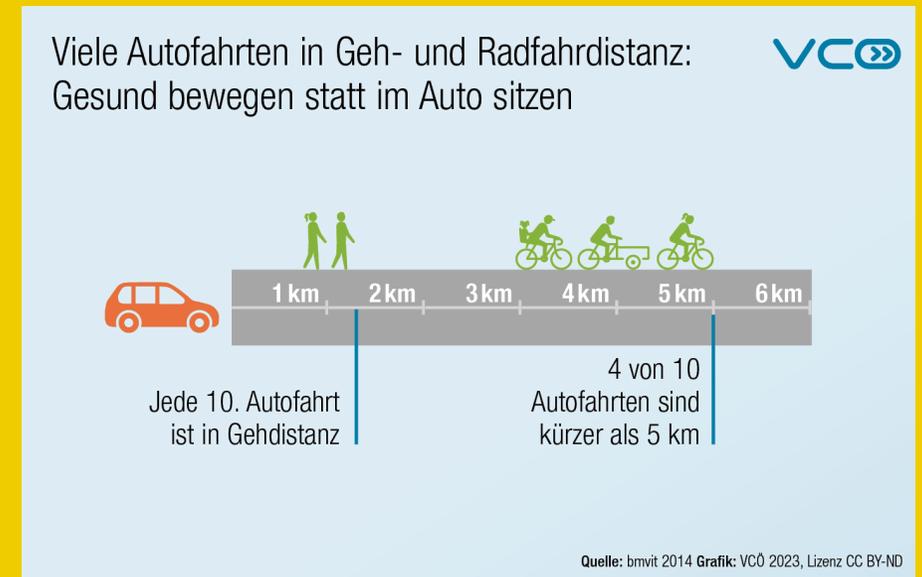
Abhängigkeiten

Gesundheitsvorteile

Regionale Wertschöpfung

Ökologische Verträglichkeit

Lärm/Abgase



Mit dem Rad zu stoppen, bedeutet in etwa einem Energieverlust von 300m gerade aus fahren! [\(Quelle\)](#)



Petition
4500 Unterschriften



Gemeinderatsbeschluss 2022
Verdoppelung des Radverkehrs
bis 2030



Sammlung an Kernaussagen

Bürgermeister Dr. Andreas Rabl:

„Die Strategie ‚Wels 2027 – Zukunft leben‘ soll Verbesserungen in allen Lebensbereichen bringen. Die Schwerpunkte liegen dabei eindeutig auf Kinderbetreuung, Mobilität und Grünraum. Wir wollen uns in den nächsten sechs Jahren im Bereich **Lebensqualität** an die Spitze katapultieren.“ ([Quelle](#))

Stadtrat Stefan Ganzert (Vorsitzender des Mobilitätsausschusses):

„Oberste Prämisse sollte es sein, die **Lebensqualität** in unserer Stadt auch mittels Mobilität zu erhöhen“ ([Quelle](#))



Lebensqualität
?

Symbolbilder (Paris)
[Quelle](#)



Im Kurort für Radfahrer, die schon lange an Linz leiden

VON KLAUS BUTTINGER



Freiburg im Breisgau, idyllisch am Fuße des Schwarzwalds gelegen, lässt sich gut mit Linz vergleichen: Universitätsstadt, kurze Wege, gleiche Einwohnerzahl. Aber anders als Linz gilt sie als Green City und könnte als Kurort dienen für Radfahrer, die schon lange an Linz leiden.

Freiburg, die viertgrößte Stadt in Baden-Württemberg, hält sich seit Jahrzehnten im Ranking der fahrradfreundlichsten Städte unter den Top-Plätzen. Das kommt nicht von ungefähr. Seit 1970 das erste Radverkehrskonzept geschrieben wurde, entwickelte sich das heutige Paradies stetig.

Ja, man wird zwangsläufig euphemistisch, wenn man in Radverkehrsentwicklungsstädten wie Wels oder Linz geprägt wurde und in Freiburg erstmals durch die Straßen radelt. Der Autor erlebte ein paar Tage in Freiburg auf dem Fahrrad und war erstaunt: Nicht nur über die quasi überall vorhandenen Radwege und Radstreifen in der Stadt (400 km in Summe, Linz: 170) sowie die überregional geführten Rad-schnellstraßen, sondern auch über die Verkehrsmentalität. Das Überraschendste: Als Radfahrer wird man von den Autofahrern gesehen und nicht übersehen wie in Linz und Wels

an der Tagesordnung. Radler haben fast überall Vorrang vor dem Autoverkehr, es gibt keine unfallträchtigen Lücken im Radwegenetz und kein genervtes Gehupe und dummes Gedede selbst gegenüber unsicher manövrierenden Newcomern. Man bleibt ruhig und nimmt Rücksicht. Unfassbar!

Diese Veränderung hat viel Engagement der Bürger gekostet, viel Geld (heuer beträgt das Sparbudget Freiburgs für Radwege 4,5 Millionen Euro/in Linz weniger als ein Viertel davon), aber auch viel gebracht. Zum Beispiel gute Luft und Lebensqualität. Freiburg, das heißt: kuren beim Kurbeln.

Lebensqualität

?

Sammlung Kernaussagen - SchülerInnen

„Wie komme ich vom Maria-Theresien Hochhaus mit dem Rad auf den Stadtplatz, ohne Abzusteigen oder einen weiten Umweg zu fahren?“

„Das war so nice, wie der Stadtplatz gesperrt war und ein Beachvolleyballplatz dort war ...“

„Das kann es ja nicht sein, dass es so schwer ist endlich einmal ordentliche Radwege zu bauen.“

„Ich darf von meinen Eltern aus nicht in die Schule fahren mit dem Rad, weil es zu gefährlich ist.“

„Leider ist es mir nicht möglich mit dem Rad zur Musikschule zu fahren – das letzte Stück muss ich schieben.“

„Über die Kreuzung traue ich mich nicht mit dem Rad drüber zu fahren.“



Hier kommt (k)ein Radweg!?

SchülerInnenarbeiten, Visionen, Wünsche, Anregungen



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige

Neustadt (Schulen)



Schulumfeld

Neustadt

Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße

Maria-Theresien-Straße

Dragonerstraße

Stadtplatz

Messegelände

Öffnung Eisenhowerstraße

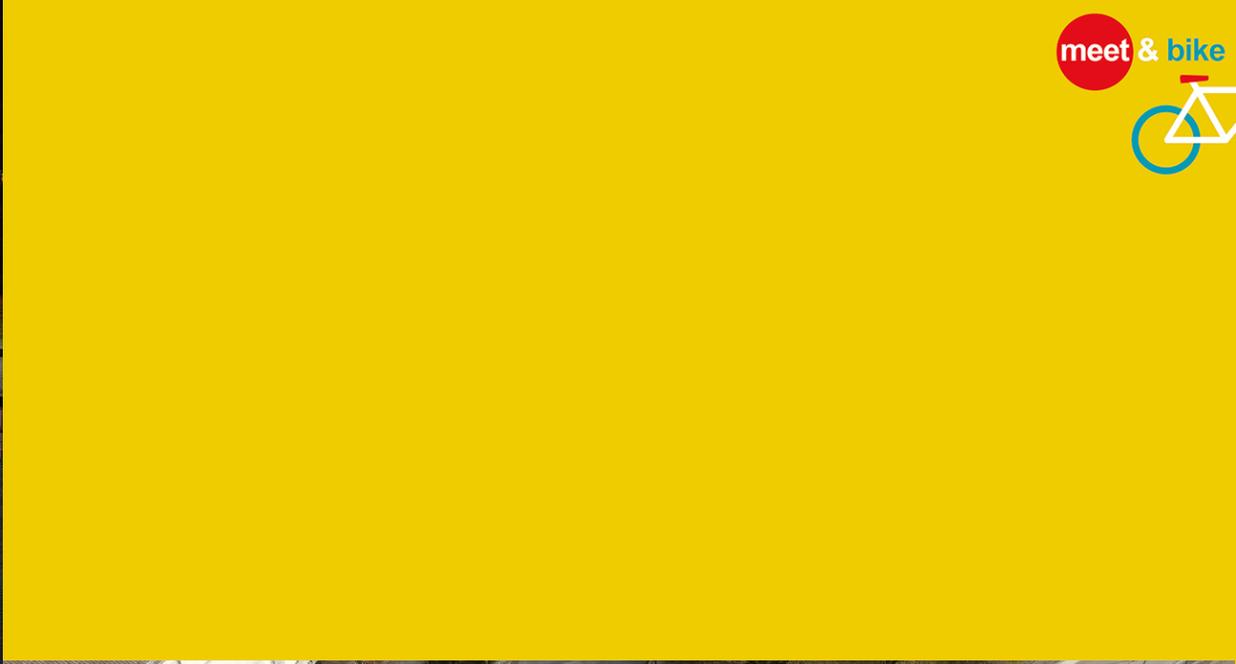
Osttangente

Sonstige

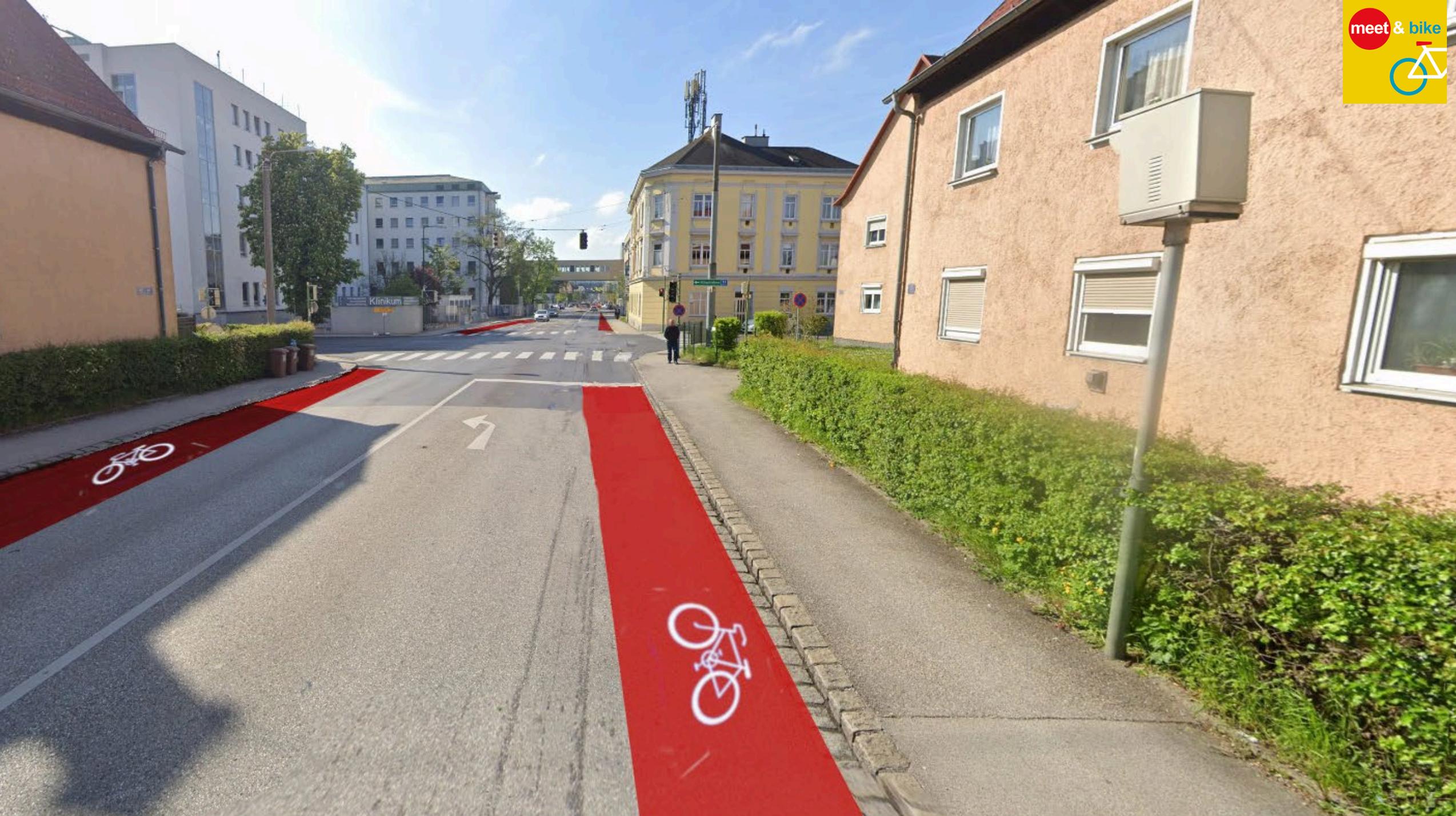
BRG WALLERERST











Wallererstraße stadtauswärts



RÜCKSICHT
DURCH ABSTAND



Gemeinde

1,5m



ZUM ROLLING



Franziskus-Gymnasium

Durchgängiger Radweg bis zum Messegelände



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

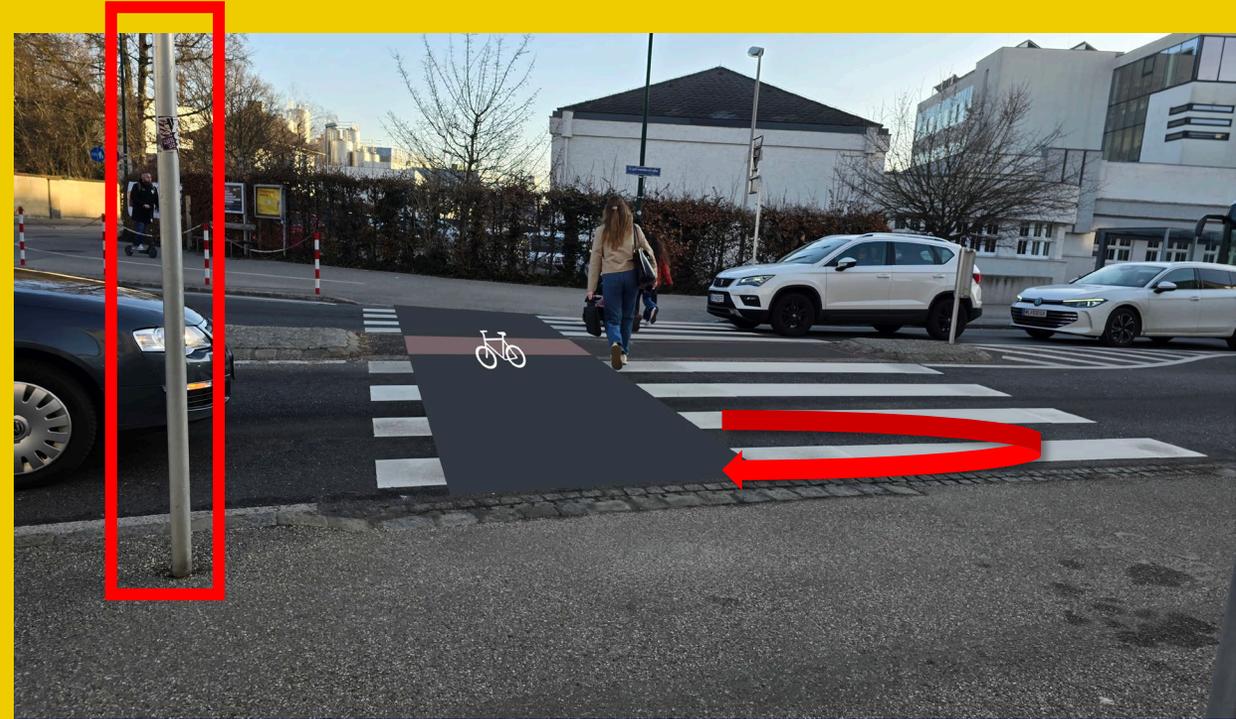
Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige

Gefahren/Querungen/Hindernisse für RadfahrerInnen



Verbindung Franziskus Gym und Messegelände



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige

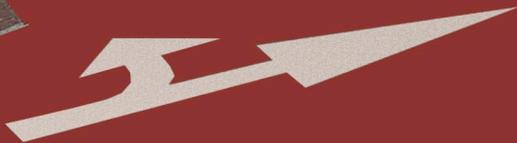


5 Parkplätze (neben leerem Parkhaus) vs. Radstreifen für nachhaltige Mobilität









West-Ost – Verbindung Zentrum



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige





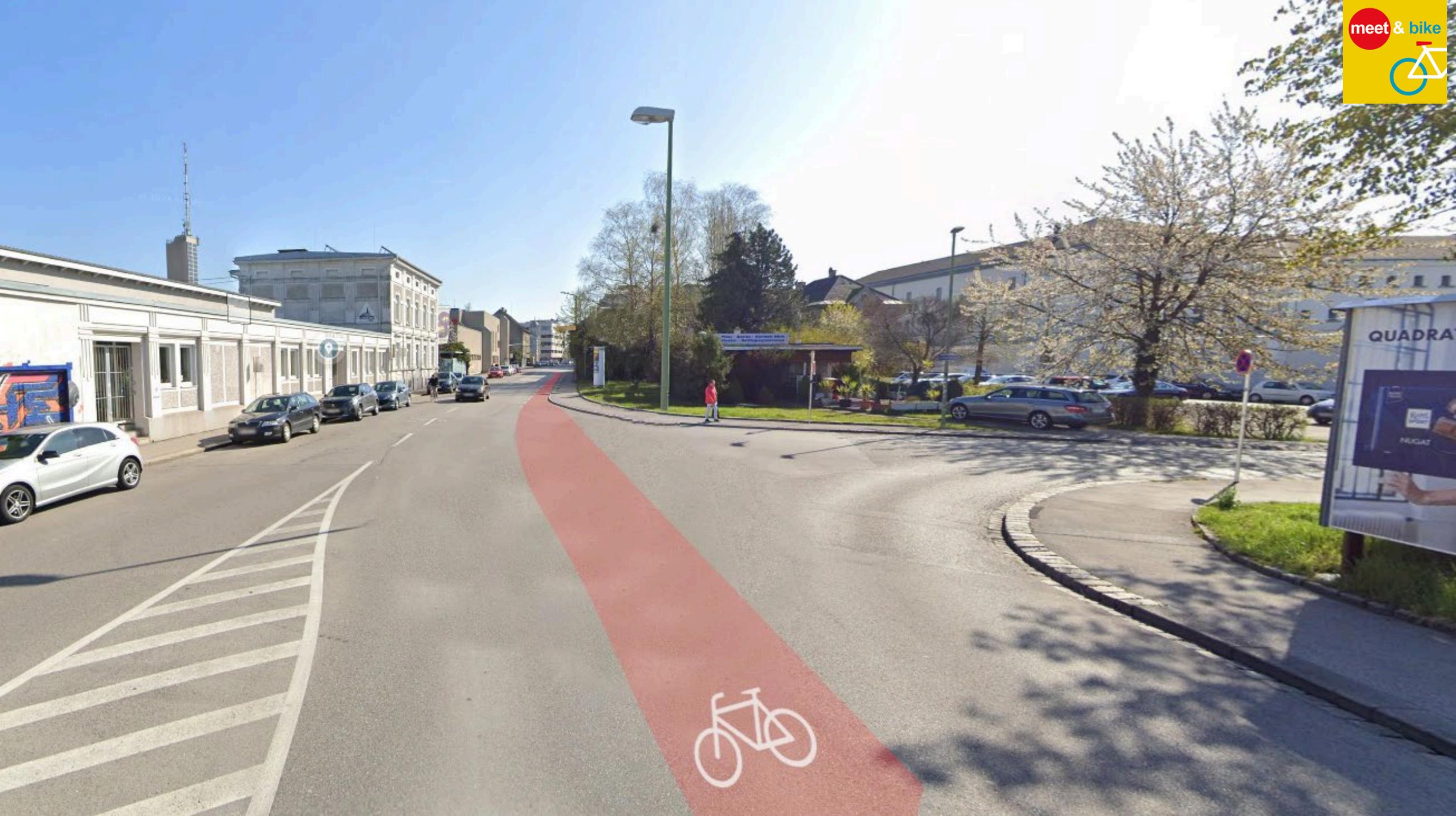
Parkplätze (neben Messegelände – Dooringzone)
vs.
baulich getrenntem Radweg (bis Innenstadt)



Vor ca. 25 Jahren gab es hier auch keine Parkplätze
Quelle: Stadtarchiv Wels







QUADRA



NUGAT





Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige



Gestattet:
1. Taxi,
2. Radfahrer,
3. Ladetätigkeiten und Kfz
von Handelsvertretern
gem. §76a Abs. 2 Z. 4 StVO
werktags
von 06.00 - 10.00 Uhr



Schönste Innenstadt Österreichs





Schönster Parkplatz Österreichs







Messegelände

Radausfahrt Messegelände/Schwimmbad/Eislaufplatz für Kinder/Jugendliche sehr schwer querbar (Kienzlstr.)



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige



Radüberfahrt





Verbreiterung Gehweg

Öffnung Eisenhowerstraße



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

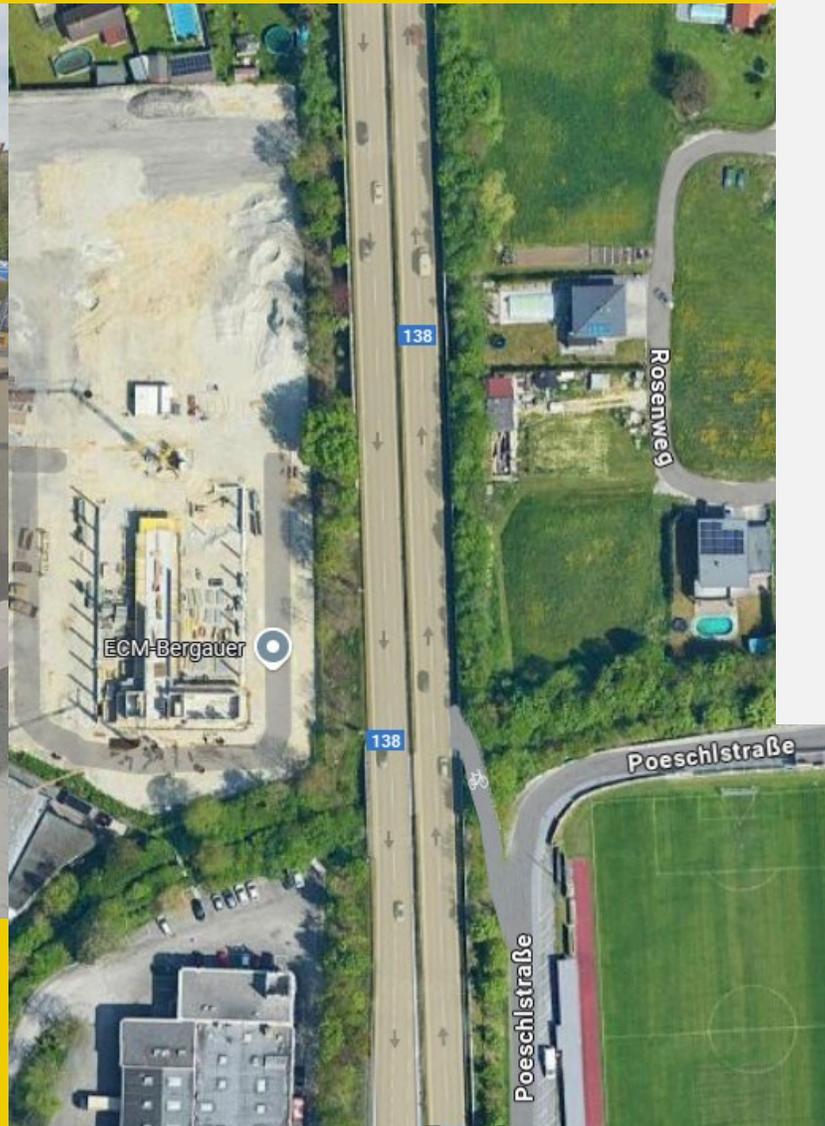
Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige



Osttangente



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige

Sonstiges



Schulumfeld

Neustadt
Franziskus Gym

Innenstadt

Pollheimerstraße
Maria-Theresien-Straße
Dragonerstraße
Stadtplatz
Messegelände
Öffnung Eisenhowerstraße

Osttangente

Sonstige

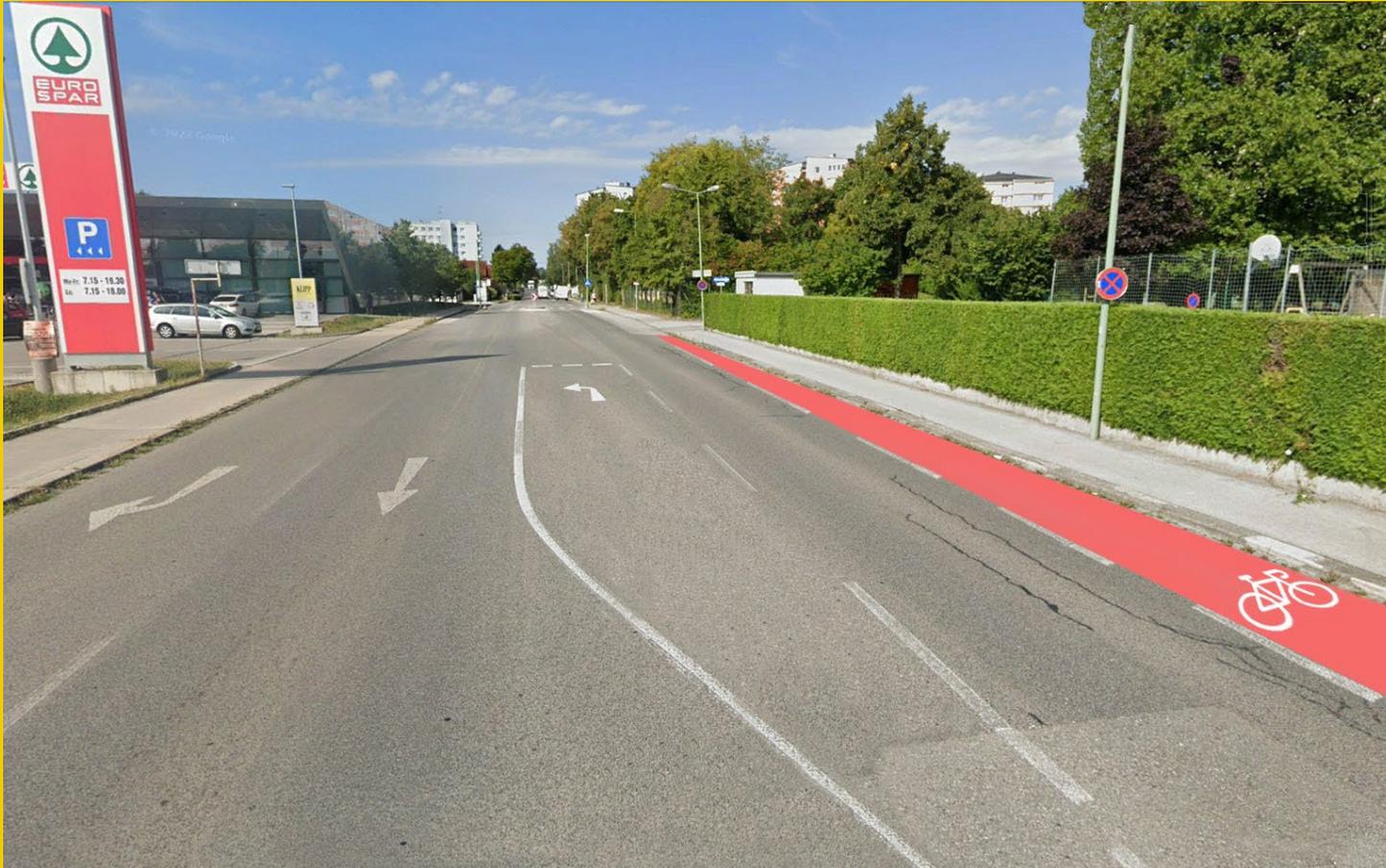


Porzellangasse



Hans-Sachs-Straße

Schmierendorferstraße



Radabstellanlagen



Rechts abbiegen bei Rot

Wien: über 600 Schilder

Wels: 1 Schild (Stand 16.4.25)



ORF/Christian Öser

Im Herbst 2022 wurde der Grünpfeil in Österreich gesetzlich eingeführt. Radfahrende dürfen seitdem bei ausgewählten roten Ampeln rechts abbiegen oder geradeaus fahren. Anfangs noch eher ignoriert, finden sich in Wien inzwischen über 600 solcher Schilder, die Radfahrern ein schnelleres Vorankommen ermöglichen sollen.

Quelle: [Orf.at](https://www.orf.at)

Schneller am Ziel mit Tempo 50 oder 30?

Eine Regelgeschwindigkeit von Tempo 30 innerorts führt lediglich zu einem minimalen Zeitverlust von 1-2 Minuten pro 10 Kilometer. Gleichzeitig nimmt der Radverkehr um 20% zu und es gibt bis zu 50% weniger tödliche Fahrradunfälle.



Quelle: UBA, Difu, DVR Infografik: vcd.org Layout: Steffi Zepp



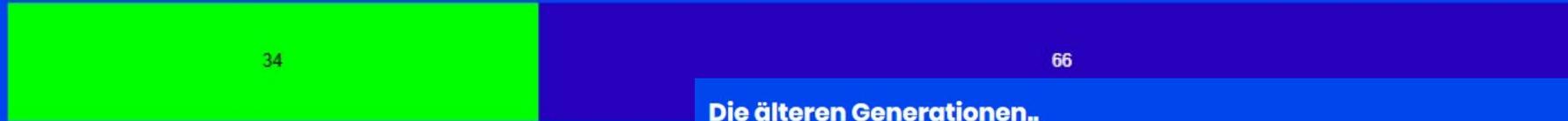
Für eine sichere und gesunde Mobilität für unsere Jugend!

Ö3 – Jugendstudie 2025 (n=28.000)

Große Zukunftsthemen: Sind wir
„eh gut unterwegs 👍“
oder haben wir
„dringenden Handlungsbedarf 🗣️“

...KLIMAWANDEL

■ gut unterwegs
 ■ dringender Handlungsbedarf



Die älteren Generationen..

38% ...SIND FÜR UNSERE MEINUNGEN UND LÖSUNGSANSÄTZE AUFGESCHLOSSEN

62% ...HÖREN UNS NICHT WIRKLICH ZU UND WISSEN ALLES

BESSER

Ergebnis filtern



Schüler/StudentInnen

Berufstätige

16-17
Jahre

18-25
Jahre

26-34
Jahre

34 und
älter

Hören wir auf unsere Jugend!



Meet&Bike-Schulen

VS 4 Pernau

VS 5 Mauth

BRG Wels Wallererstraße

BG/BRG Brucknergymnasium

Franziskus Gymnasium Wels

HBLW Wels

HAK Wels

ab Juli 2025:

MS Mozartschule

MS Pernau

SMS Lambach

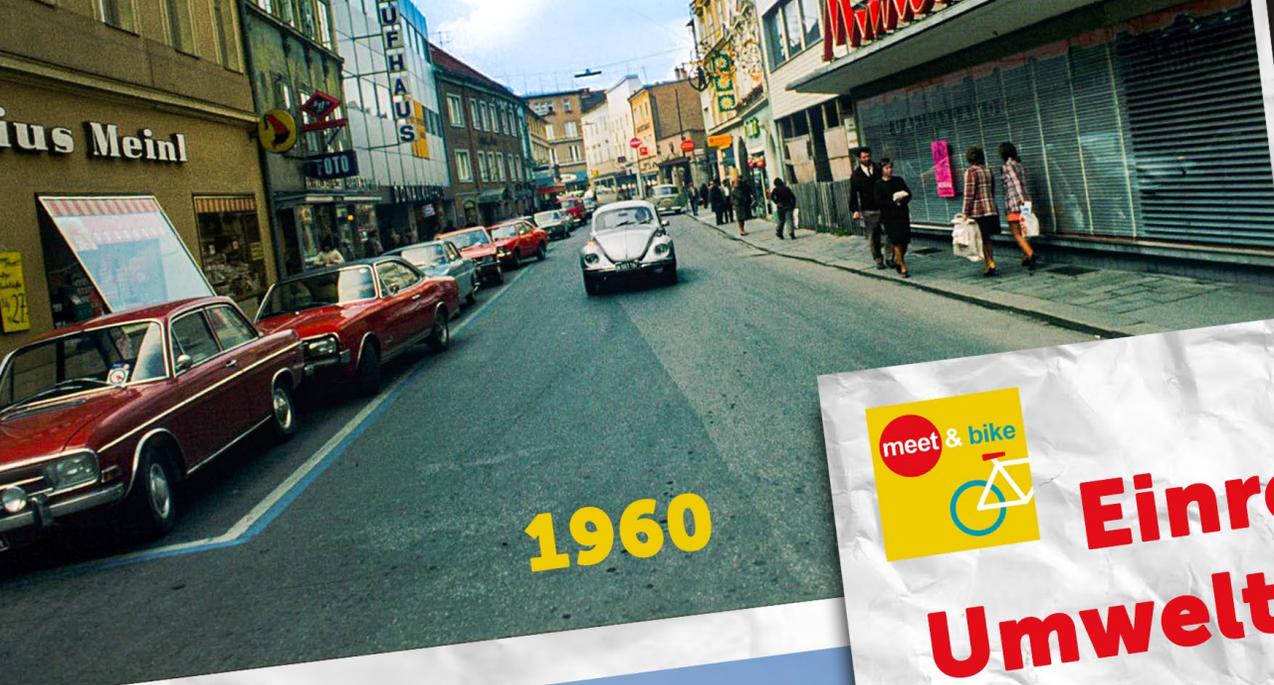
HTL für Lebensmitteltechnologie



Weitere Partner:

Welser Radler

Klinikum Wels Neustadt



1960



heute

Einreichung Umweltschutzpreis

2025



heute



2040